ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

25 Απριλίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1412**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 20849/480 (1)

Καθορισμός αριθμού θέσεων σε Ο.Τ.Α. α΄ βαθμού (Υπουργείο Εσωτερικών), που πληρούνται από άτομα που προστατεύονται από τον ν. 2643/1998 και κατανομή των θέσεων αυτών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 2643/1998 (220/Α') «Μέριμνα για την απασχόληση προσώπων ειδικών κατηγοριών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./45/5018/21-03-2018 απόφαση της Επιτροπής της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 33/2006 (άρθρο 2 παρ. 1) σχετικά με την έγκριση για την κίνηση διαδικασιών πλήρωσης τετρακοσίων εξήντα οκτώ (468) κενών οργανικών θέσεων σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού και σε Ν.Π.Δ.Δ. αυτών και την αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./46/8226/21-03-2018 απόφαση της Επιτροπής της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 33/2006 (άρθρο 2 παρ. 1) σχετικά με την έγκριση για την κίνηση διαδικασιών πλήρωσης πενήντα έξι (56) κενών οργανικών θέσεων σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

3. Το αριθμ. 8669/29-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έκδοση συμπληρωματικής προκήρυξης για την πρόσληψη τακτικού προσωπικού σε ανταποδοτικές υπηρεσίες».

4. Τις διατάξεις του π.δ. 22/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 37).

5. Την αριθμ. Υ6/28-2-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού «Σύσταση μίας (1) θέσης Υφυπουργού στο Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Β΄ 695).

6. Την αριθμ. οικ. 13471/4878/2-3-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Αθανάσιο Ηλιόπουλο» (Β΄ 814).

7. Το γεγονός ότι η απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε το συνολικό αριθμό των θέσεων εργασίας σε ΟΤΑ α' βαθμού, που πρόκειται να πληρωθούν από άτομα που προστατεύονται από τις διατάξεις του ν. 2643/1998, σε τριάντα έξι (36).

Β. Κατανέμουμε τον ανωτέρω αριθμό θέσεων κατά κατηγορία προστατευομένων προσώπων, ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ	ΘΕΣΕΙΣ Ν. 2643/1998
α) Άτομα με ειδικές ανάγκες (πρώτο εδάφιο περίπτωσης β΄ της παρ. 1, άρθρου 1, ν. 2643/1998)	10
β) Πολύτεκνοι (περίπτωση α΄ της παρ. 1, άρθρου 1, ν. 2643/1998, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)	7
γ) Εθνική Αντίσταση (περίπτωση γ΄ της παρ. 1, άρθρου 1, ν. 2643/1998)	3
δ) Έμμεση ΑΜΕΑ (δεύτερο εδάφιο περίπτωσης β’ της παρ. 1, άρθρου 1, ν. 2643/1998)	3
ε) Ανάπηροι πολέμου και τέκνα τους κ.λπ. (περίπτωση δ΄ παρ. 1 άρθρου 1 ν. 2643/1998)	3
στ) Τρίτεκνοι (περίπτωση α΄ της παρ. 1 άρθρου 1 ν. 2643/1998, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)	10

Γ. Κατανέμουμε τις ανωτέρω θέσεις ως εξής:

Α/Α	ΝΟΜΟΣ (ΠΕΡΙΦ. ΕΝ.)	ΦΟΡΕΑΣ	ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΘΕΣΕΙΣ Ν. 2643/1998
1	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
2	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
3	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Εθνικής Αντίστασης	1
4	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΜΟΥ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Πολυτέκνων	1
5	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Πολυτέκνων	1
6	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Τριτέκνων	1
7	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Τριτέκνων	1
8	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Πολυτέκνων	1
9	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
10	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Τριτέκνων	1
11	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Πολυτέκνων	1
12	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
13	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Τριτέκνων	1
14	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	Αναπήρων πολέμου, τέκνα τους	1
15	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΑμεΑ	1
16	ΦΩΚΙΔΟΣ	ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
17	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΣΥΝΟΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ)	Τριτέκνων	1
18	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	2
19	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Έμμεση ΑμεΑ	1
20	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Πολυτέκνων	2
21	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Τριτέκνων	2
22	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ Γ’ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ	Τριτέκνων	1
23	ΧΑΝΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
24	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ)	Έμμεση ΑμεΑ	1
25	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΩΝ)	Εθνικής Αντίστασης	1
26	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	ΑμεΑ	1
27	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ)	Τριτέκνων	1

28	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Αναπήρων πολέμου, τέκνα τους	1
29	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Πολυτέκνων	1
30	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Αναπήρων πολέμου, τέκνα τους	1
31	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Τριτέκνων	1
32	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Έμμεση ΑμεΑ	1
36	ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΣΥΝΟΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ)	Εθνικής Αντίστασης	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Απριλίου 2018

Ο Υφυπουργός

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/27185/2018 (2)

Κύρωση τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 19 Μαΐου 2016 με την απόφαση MSC.404(96)/19.05.2016 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις:
α) Της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφάλειας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α’ 95), όπως αυτή ισχύει.
β) Του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102), όπως ισχύει.
γ) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄210).
δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98)].
2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 1

1. Κυρώνεται η τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (ΠΑΑΖΕΘ – SOLAS ’74), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 19.05.2016 από την Επιτροπή Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) με την απόφαση MSC. 404(96)/19.05.2016.
2. Το κείμενο της απόφασης MSC.404(96)/19.05.2016, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.
3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με το διάταγμα αυτό, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α

(Αγγλικό Κείμενο)

ANNEX 3

RESOLUTION MSC.404(96)

(adopted on 19 May 2016)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

HAVING CONSIDERED, at its ninety-sixth session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2019, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention, or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2020 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 REQUESTS ALSO the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

CHAPTER II-2
CONSTRUCTION – FIRE PROTECTION, FIRE DETECTION AND FIRE EXTINCTION

PART A
GENERAL

Regulation 3 – Definitions

1 The following new paragraphs are added after the existing paragraph 56:

"57 *Helicopter landing area* is an area on a ship designated for occasional or emergency landing of helicopters but not designed for routine helicopter operations.

58 *Winching area* is a pick-up area provided for the transfer by helicopter of personnel or stores to or from the ship, while the helicopter hovers above the deck.

PART D
ESCAPE

Regulation 13 – Means of escape

1 The footnote to the title of paragraph 3.2 is deleted.

2 The following new paragraphs are added after the existing paragraph 3.2.6.2:

"3.2.7 *Evacuation analysis for passenger ships**

3.2.7.1 Escape routes shall be evaluated by an evacuation analysis early in the design process. This analysis shall apply to:

.1 ro-ro passenger ships constructed on or after 1 July 1999; and

.2 other passenger ships constructed on or after 1 January 2020 carrying more than 36 passengers.

3.2.7.2 The analysis shall be used to identify and eliminate, as far as practicable, congestion which may develop during an abandonment, due to normal movement of passengers and crew along escape routes, including the possibility that crew may need to move along these routes in a direction opposite to the movement of passengers. In addition, the analysis shall be used to demonstrate that escape arrangements are sufficiently flexible to provide for the possibility that certain escape routes, assembly stations, embarkation stations or survival craft may not be available as a result of a casualty.

---

* Refer to the *Revised Guidelines on evacuation analyses for new and existing passenger ships* (MSC.1/Circ.1533), as may be amended."

3 Paragraph 7.4 is deleted.

PART G
SPECIAL REQUIREMENTS

Regulation 18 – Helicopter facilities

4 A new paragraph 2.3 is added after the existing paragraph 2.2, as follows:

"2.3 Notwithstanding the requirements of paragraph 2.2 above, ships constructed on or after 1 January 2020, having a helicopter landing area, shall be provided with foam firefighting appliances which comply with the relevant provisions of chapter 17 of the Fire Safety Systems Code."

and the subsequent paragraphs are renumbered accordingly.

5 The renumbered paragraph 2.4 is replaced with the following text:

"2.4 Notwithstanding the requirements of paragraph 2.2 or 2.3 above, ro-ro passenger ships without helidecks shall comply with regulation III/28."

6 A new paragraph 5.1.6 is added after the existing paragraph 5.1.5 as follows:

".6 in lieu of the requirements of paragraphs 5.1.3 through 5.1.5, on ships constructed on or after 1 January 2020 having a helideck, foam firefighting appliances which comply with the provisions of the Fire Safety Systems Code."

and the remaining paragraphs are renumbered accordingly.

CHAPTER III
LIFE-SAVING APPLIANCES AND ARRANGEMENTS

PART A
GENERAL

Regulation 3 – Definitions

7 The following new paragraph 25 is added after the existing paragraph 24:

"25 *Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair* means the Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats and rescue boats, launching appliances and release gear, adopted by the Maritime Safety Committee of the Organization by resolution MSC.402(96), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the annex other than chapter I."

PART B
REQUIREMENTS FOR SHIPS AND LIFE-SAVING APPLIANCES

Regulation 20 – Operational readiness, maintenance and inspections

8 The existing paragraph 3.1 is replaced with the following text:

"3.1 Maintenance, testing and inspections of life-saving appliances shall be carried out in a manner having due regard to ensuring reliability of such appliances."

9 The existing paragraph 11 is replaced with the following text:

"**11 Maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair of lifeboats, rescue boats and fast rescue boats, launching appliances and release gear**

11.1 Launching appliances shall be:

.1 subject to a thorough examination at the annual surveys required by regulations I/7 or I/8, as applicable; and

.2 upon completion of the examination referred to in paragraph 11.1.1, subjected to a dynamic test of the winch brake at maximum lowering speed. The load to be applied shall be the mass of the survival craft or rescue boat without persons on board, except that, at intervals of at least once every five years, the test shall be carried out with a proof load equal to 1.1 times the weight of the survival craft or rescue boat and its full complement of persons and equipment.

11.2 Lifeboat and rescue boat release gear, including fast rescue boat release gear and free-fall lifeboat release systems, shall be:

.1 subject to a thorough examination and operational test during the annual surveys required by regulations I/7 and I/8;

.2 in case of on-load release gear, operationally tested under a load of 1.1 times the total mass of the boat when loaded with its full complement of persons and equipment whenever the release gear is overhauled. Such overhauling and operational test shall be carried out at least once every five years;* and

.3 notwithstanding paragraph 11.2.2, the operational testing of free-fall lifeboat release systems shall be performed either by free fall launch with only the operating crew on board or by a test without launching the lifeboat carried out based on Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair.

---

* Refer to *Recommendation on testing of life-saving appliances* (resolution A.689(17)), as amended. For life-saving appliances installed on board on or after 1 July 1999, refer to *Revised Recommendations on testing of life-saving appliances* (resolution MSC.81(70)), as amended.

11.3 Davit-launched liferaft automatic release hooks shall be:

.1 subject to a thorough examination and operational test during the annual surveys required by regulations I/7 and I/8; and

.2 operationally tested under a load of 1.1 times the total mass of the liferaft when loaded with its full complement of persons and equipment whenever the automatic release hook is overhauled. Such overhauling and operational test shall be carried out at least once every five years.*

11.4 Lifeboats and rescue boats, including fast rescue boats, shall be subject to a thorough examination and operational test during the annual surveys required by regulations I/7 and I/8.

11.5 The thorough examination, operational testing and overhaul required by paragraphs 11.1 to 11.4 and the maintenance and repair of equipment specified in paragraphs 11.1 to 11.4 shall be carried out in accordance with the Requirements for maintenance, thorough examination, operational testing, overhaul and repair, and the instructions for onboard maintenance as required by regulation 36.

---

* Refer to *Recommendation on testing of life-saving appliances* (resolution A.689(17)), as amended. For life-saving appliances installed on board on or after 1 July 1999, refer to *Revised Recommendations on testing of life-saving appliances* (resolution MSC.81(70)), as amended."

***

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3
ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.404 (96)
(Υιοθετήθηκε την 19 Μαΐου 2016)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, 1974,
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΈΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το Άρθρο 28 (β) της Σύμβασης σχετικά με το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής.

ΈΧΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974» (στο εξής αναφερόμενη ως η «Σύμβαση»), που αφορά στην διαδικασία τροποποίησης των παραρτημάτων της Σύμβασης, διαφορετική από τις προβλέψεις του ΚΕΦ. Ι.

ΈΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ, κατά την 96η Σύνοδό της, τροποποιήσεις στη Σύμβαση όπως προτάθηκαν και διανεμήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (1) της Σύμβασης.

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσης απόφασης·

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi) (2) (ββ) της Σύμβασης ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 01 Ιουλίου 2019 εκτός εάν, νωρίτερα, περισσότερα από το ένα τρίτων των συμβαλλόμενων μερών της Σύμβασης, ή εάν συμβαλλόμενα μέρη των οποίων ο συνδυασμένος εμπορικός στόλος αποτελεί, όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, ειδοποιήσουν τον Γενικό Γραμματέα για τις αντιρρήσεις τους επί των τροποποιήσεων·

3. ΚΑΛΕΙ τα συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης να λάβουν υπόψη ότι σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ την 01 Ιανουαρίου 2020 αφού έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2·

4. ΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα, για τους σκοπούς του άρθρου VIII (β) (v) της Σύμβασης, να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσης απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο παράρτημα, σε όλες τις συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις της Σύμβασης·

5. ΚΑΛΕΙ περαιτέρω τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της απόφασης και του παραρτήματός της στα μέρη του Οργανισμού, που δεν είναι συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στη Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
«ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ
ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1974» (SOLAS),
ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ- 2
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ- ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ -
ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

ΜΕΡΟΣ Α’
ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 3 - Ορισμοί

1 Οι ακόλουθες νέες παράγραφοι προστίθενται κατόπιν της υπάρχουσας παραγράφου 56:

«57 Το ελικοδρόμιο είναι ένας χώρος επί του πλοίου που ορίζεται για περιστασιακή ή επείγουσα προσγείωση ελικοπτέρων, αλλά που δεν είναι σχεδιασμένος για επιχειρήσεις ρουτίνας των ελικοπτέρων.

58 Περιοχή απαγκίστρωσης, είναι μία ανυψωμένη περιοχή που παρέχεται για την μεταφορά μέσω ελικοπτέρου προσωπικού ή προμηθειών από ή προς το πλοίο, ενώ το ελικόπτερο ίπταται πάνω από το κατάστρωμα.»

ΜΕΡΟΣ Δ΄
ΔΙΑΦΥΓΗ

Κανονισμός 13- Μέσα Διαφυγής

1 Η υποσημείωση στον τίτλο της παραγράφου 3.2 διαγράφεται.

2 Οι ακόλουθες νέες παράγραφοι προστίθενται μετά την υπάρχουσα παράγραφο 3.2.6.2:

«3.2.7 Ανάλυση εκκένωσης επιβατηγών πλοίων*

3.2.7.1 Διάδρομοι διαφυγής πρέπει να αξιολογούνται από μια ανάλυση εκκένωσης στην αρχή της διαδικασίας του σχεδιασμού. Η ανάλυση πρέπει να εφαρμόζεται στα:

.1 Ro-ro επιβατηγά πλοία που κατασκευάσθηκαν την ή μετά την 01 Ιουλίου 1999,

.2 άλλα επιβατηγά πλοία που κατασκευάσθηκαν την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2020 και μεταφέρουν περισσότερους από 36 επιβάτες.

3.2.7.2 Η ανάλυση πρέπει να χρησιμοποιείται για την αναγνώριση και την εξάλειψη, όσο πιο εφαρμόσιμα γίνεται, της συμφόρησης που μπορεί να αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μίας εκκένωσης, εξαιτίας της ομαλής μετακίνησης των επιβατών και του πληρώματος κατά μήκος των διαδρόμων διαφυγής, συμπεριλαμβάνοντας την πιθανότητα το πλήρωμα να χρειασθεί να κινηθεί κατά μήκος αυτών των διαδρόμων με αντίθετη φορά από αυτή των επιβατών. Επιπρόσθετα, η ανάλυση πρέπει να χρησιμοποιείται για να αποδεικνύει ότι οι διαδικασίες διαφυγής είναι αρκετά ευέλικτες ώστε να προβλέπουν, και την πιθανότητα που διάδρομοι διαφυγής, σταθμοί συγκέντρωσης, σταθμοί επιβίβασης, ή σκάφη επιβίωσης δεν είναι διαθέσιμα, ως αποτέλεσμα κάποιας απώλειας.

---

* Αναφέρεται στις Αναθεωρημένες Κατευθυντήριες Γραμμές ανάλυσης εκκένωσης για νέα και υπάρχοντα επιβατηγά πλοία (MSC.1/ Οδηγία 1533), όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί.»

3 Η παράγραφος 7.4 διαγράφεται.

ΜΕΡΟΣ Ζ΄
ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Κανονισμός 18 - Εγκαταστάσεις ελικοπτέρων

4 Μία νέα παράγραφος 2.3 προστίθεται κατόπιν της υπάρχουσας παραγράφου 2.2 ως ακολούθως:

«2.3 Παρά τις απαιτήσεις της ως άνω παραγράφου 2.2, πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2020, που διαθέτουν ελικοδρόμιο, πρέπει να διαθέτουν συσκευές αφρού κατάσβεσης πυρκαϊάς, συμμορφούμενες με τις σχετικές διατάξεις του Κεφαλαίου 17 του Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας.»

και οι ακόλουθες υποπαράγραφοι αναριθμούνται αναλόγως.

5 Η αναριθμημένη παράγραφος 2.4 αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«2.4 Παρά τις απαιτήσεις των ως άνω παραγράφων 2.2 ή 2.3, Ro-ro επιβατηγά πλοία χωρίς ελικοδρόμια πρέπει να συμμορφώνονται με τον κανονισμό III/ 28.»

6 Μία νέα παράγραφος 5.1.6 προστίθεται μετά την υπάρχουσα παράγραφο 5.1.5 ως εξής:

«.6 σε αντίθεση των απαιτήσεων των παραγράφων 5.1.3 έως 5.1.5, σε πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2020 που διαθέτουν ελικοδρόμιο, οι

συσκευές αφρού κατάσβεσης συμμορφώνονται με τους όρους του Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας.» και οι εναπομείνασες παράγραφοι αναριθμούνται αναλόγως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III
ΣΩΣΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α’
ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 3 – Ορισμοί

7 Η ακόλουθη νέα παράγραφος 25 προστίθεται κατόπιν της υπάρχουσας παραγράφου 24:

«25 Απαιτήσεις συντήρησης, εξονυχιστικής εξέτασης, επιχειρησιακής δοκιμής, εξέτασης και επισκευής, νοούνται οι απαιτήσεις για συντήρηση, εξονυχιστική εξέταση, επιχειρησιακή δοκιμή, εξέταση και επισκευή των σωσιβίων λεμβών και σκαφών διάσωσης, συσκευών εκτόξευσης και εξοπλισμού απελευθέρωσης, όπως υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Οργανισμού με την απόφαση MSC. 402 (96) όπως τυχόν τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, υπό την προϋπόθεση ότι τέτοιες τροποποιήσεις έχουν υιοθετηθεί, έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν αποτέλεσμα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσης Σύμβασης που αφορά στις τροποποιητικές διαδικασίες, εφαρμοστέες, στο Παράρτημα, εκτός του Κεφαλαίου I».

ΜΕΡΟΣ Β΄
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΩΣΙΒΙΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Κανονισμός 20 – Επιχειρησιακή ετοιμότητα, συντήρηση και επιθεωρήσεις

8 Η υπάρχουσα παράγραφος 3.1 αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«3.1 Συντήρηση, δοκιμή και επιθεωρήσεις των σωσιβίων συσκευών πρέπει να πραγματοποιούνται με έναν τρόπο λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την εξασφάλιση της αξιοπιστίας τέτοιων συσκευών.»

9 Η υπάρχουσα παράγραφος 11 αντικαθίσταται με το ακόλουθο κείμενο:

«11 Συντήρηση, εξονυχιστική εξέταση, επιχειρησιακή δοκιμή, εξέταση και επισκευή των σωσιβίων λεμβών, σκαφών διάσωσης και ταχέων σκαφών διάσωσης, συσκευών εκτόξευσης και εξοπλισμού απελευθέρωσης.

11.1 Οι συσκευές εκτόξευσης πρέπει να είναι:

.1 αντικείμενο εξονυχιστικής εξέτασης κατά τις ετήσιες επιθεωρήσεις που απαιτούνται από τους κανονισμούς I/7 ή I/8, όπως εφαρμόζονται και

.2 μετά την ολοκλήρωση της εξέτασης που αναφέρεται στη παράγραφο 11.1.1, αντικείμενο μιας δυναμικής δοκιμής του φρένου του βαρούλκου στην μέγιστη ταχύτητα ελάττωσης. Το εφαρμοστέο φορτίο πρέπει να είναι η μάζα της σωσίβιας σχεδίας ή της διασωστικής λέμβου, χωρίς επιβάτες, με την επιφύλαξη ότι κατά διαστήματα, τουλάχιστον μία φορά κάθε πέντε έτη, η δοκιμή πρέπει να διεξάγεται με πραγματικό φορτίο ίσο με 1.1 φορές το βάρος της σωσίβιας σχεδίας ή της σωστικής λέμβου, πλήρης επιβαινόντων και εξοπλισμού.

11.2 Εξοπλισμός απελευθέρωσης σωσίβιας και διασωστικής λέμβου, συμπεριλαμβάνοντας εξοπλισμό απελευθέρωσης ταχέων διασωστικών λεμβών και συστήματα απελευθέρωσης σωσίβιας σχεδίας με ελεύθερη πτώση, πρέπει να είναι:

.1 αντικείμενο εξονυχιστικής εξέτασης και επιχειρησιακής δοκιμής κατά τις ετήσιες επιθεωρήσεις που απαιτούνται από τους κανονισμούς I/7 και I/8·

.2 σε περίπτωση που αφορά τον εξοπλισμό έμφορτης απελευθέρωσης, επιχειρησιακά δοκιμαζόμενος από ένα φορτίο 1.1 φορές τη συνολική μάζα της λέμβου όταν έχει φορτωθεί πλήρως από επιβάτες και εξοπλισμό, οποτεδήποτε ο εξοπλισμός απελευθέρωσης εξετάζεται λεπτομερώς. Τέτοιου είδους λεπτομερής εξέταση και επιχειρησιακή δοκιμή πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά κάθε πέντε χρόνια * και

.3 παρότι στην παράγραφο 11.2.2, η επιχειρησιακή δοκιμή της συσκευής απελευθέρωσης σωσίβιας λέμβου με ελεύθερη πτώση πρέπει να πραγματοποιείται είτε με εκτόξευση ελεύθερης πτώσης μόνο με το εν ενεργεία πλήρωμα επί του πλοίου , είτε με δοκιμή χωρίς την εκτόξευση της σωσίβιας λέμβου που πραγματοποιείται βασιζόμενη στις απαιτήσεις για συντήρηση, εξονυχιστική εξέταση, επιχειρησιακή δοκιμή, λεπτομερή εξέταση και επισκευή.

---

* Γίνεται αναφορά στις συστάσεις για τις δοκιμές των σωστικών συσκευών (απόφαση A. 689 (17)), όπως τροποποιήθηκε. Για σωστικές συσκευές που εγκαταστάθηκαν επί του πλοίου την ή μετά την 01 Ιουλίου 1999, γίνεται αναφορά στις αναθεωρημένες συστάσεις των δοκιμών των σωσιβίων συσκευών (απόφαση MSC.81 (70)), όπως τροποποιήθηκε.

11.3 Αυτόματοι γάντζοι καθαίρεσης επωτιδίων σωσιβίων, πρέπει να είναι:

.1 αντικείμενο εξονυχιστικού ελέγχου και επιχειρησιακής δοκιμής κατά τη διάρκεια των ετήσιων επιθεωρήσεων που απαιτούνται από τους κανονισμούς I/7 και I/8·

.2 επιχειρησιακά δοκιμασμένα κάτω από φορτίο 1.1 φορές τη συνολική μάζα της σωστικής σχεδίας όταν είναι φορτωμένη με το μέγιστο των επιβαινόντων και του εξοπλισμού, οποτεδήποτε ο αυτόματος γάντζος απελευθέρωσης εξετάζεται λεπτομερώς. Τέτοια λεπτομερής εξέταση και επιχειρησιακή δοκιμή πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μία φορά κάθε πέντε χρόνια.*

11.4 Σωσίβιες και διασωστικές λέμβοι, συμπεριλαμβάνοντας ταχέα διασωστικά σκάφη, πρέπει να αποτελεί αντικείμενο εξονυχιστικής εξέτασης και επιχειρησιακής δοκιμής κατά τις ετήσιες επιθεωρήσεις όπως απαιτείται από τους κανονισμούς I/7 και I/8.

11.5 Η εξονυχιστική εξέταση, η επιχειρησιακή δοκιμή και η λεπτομερής εξέταση που απαιτούνται από τις παραγράφους 11.1 έως 11.4 και η συντήρηση και η επισκευή του εξοπλισμού που εξειδικεύεται στις παραγράφους 11.1 έως 11.4, πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις για συντήρηση, εξονυχιστική εξέταση, επιχειρησιακή δοκιμή, λεπτομερή εξέταση και διόρθωση, και τις οδηγίες για επί του σκάφους συντήρηση όπως απαιτείται από τον κανονισμό 36.

---

* Γίνεται αναφορά στις συστάσεις για τις δοκιμές των σωστικών συσκευών (απόφαση A. 689 (17)), όπως τροποποιήθηκε. Για σωστικές συσκευές που εγκαταστάθηκαν επί του πλοίου την ή μετά την 01 Ιουλίου 1999, γίνεται αναφορά στις αναθεωρημένες συστάσεις των δοκιμών των σωσιβίων συσκευών (απόφαση MSC.81 (70)), όπως τροποποιήθηκε».

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Απριλίου 2018

Ο Υπουργός

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του δημοσίου (ν. 3469/2006, ΦΕΚ Α΄ 131).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

• **Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα μας. Η ενδεδειγμένη διαδρομή είναι: www.et.gr/ Φ.Ε.Κ./ Δημοσίευση Κειμένων** ή **Τεύχη** ή **Διάθεση ΦΕΚ** ή **Πώληση** ή **Συνδρομητές. Επίσης μέσω της ιστοσελίδας μας δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).** Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστοσελίδα: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**
ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136) **Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**